**Traduction de la notice originale (Istruzioni Originali)**

## Sommaire


**1.** Pour la sécurité..... 1
**2.** Symboles utilisés sur la machine ..... 5
**3.** Emplacement des pièces et Assemblage ..... 5
**4.** Carburant ..... 6
**5.** Utilisation du moteur ..... 8
**6.** Entretien et Conservation ..... 9
**7.** Utilisation de l'ensemble aspirateur optionnel ..... 11
**8.** Guide de dépannage..... 12


Cher Client,

Nous désirons avant tout vous remercier de la préférence que vous avez accordée à nos produits et nous espérons que l'utilisation de cette machine vous réservera de grandes satisfactions et répondra pleinement à votre attente. Ce manuel a été rédigé pour vous permettre de bien connaître votre machine et de l'utiliser dans les meilleures conditions de sécurité et d'efficacité; n'oubliez pas qu'il est partie intégrante de la machine, gardez-le à portée de la main pour pouvoir le consulter à tout moment et remettez-le avec la machine si vous deviez la céder ou la prêter à d'autres personnes.

Votre nouvelle machine a été projetée et construite conformément aux normes en vigueur, elle résulte sûre et fiable si elle est utilisée dans le plein respect des indications contenues dans ce manuel (utilisation prévue); toute autre utilisation ou le non-respect des normes de sécurité pour l'emploi, l'entretien et la réparation indiquées sont considérés comme une "utilisation impropre" et entraîne la perte de la garantie et le déclin de toute responsabilité du Constructeur, en reversant sur l'utilisateur les frais dérivant de dommages ou lésions personnelles ou à autrui.

Si vous deviez trouver de légères différences entre la description donnée et la machine en votre possession, tenez compte du fait que, dans le cadre de l'amélioration continuelle du produit, les informations contenues dans ce manuel sont sujettes à des modifications sans préavis ou obligation de mise à jour, sans remettre en cause toutefois les caractéristiques essentielles aux fins de la sécurité et du fonctionnement. En cas de doute, contactez votre revendeur. Bon travail!

## 1. Pour la sécurité

**EXPLICATION DES SYMBOLES ET REGLES DE SECURITE**

**1)** Lire le mode d'emploi avant d'utiliser cette machine.

**2)** Porter un casque et des lunettes de sécurité, un casque antibruit.

**3)** Avertissement/Attention. Cette machine, si elle n'est pas utilisée correctement, peut être dangereuse pour vous-même et pour les autres.

**4)** Danger de mutilations ! Ne jamais utiliser la machine avec la grille ouverte.

**5)** Danger de projections! Pendant l'emploi de la machine, éloigner toute personne ou tout animal domestique d'au moins 15 mètres!

**Ne pas modifier votre machine.** La garantie sera annulée si la souffleurs a été modifiée ou utilisée de manière non conforme aux instructions de ce mode d'emploi.

**ATTENTION!!!**

**DANGER D'ATTEINTE A L'OUIE**

L'OPERATEUR UTILISANT NORMALEMENT CETTE MACHINE PEUT S'EXPOSER QUOTIDIENNEMENT A UN BRUIT EGAL OU DEPASSANT
**85 dB(A)**

**Valeurs maximales de bruit et de vibrations**

| **Pour le modèle** ..... | **BL 250H** |
|---|---|
| Niveau de pression acoustique à l'oreille de l'opérateur..... db(A) | 91 |
| - Incertitude de la mesure (2006/42/CE - EN 27574) ..... db(A) | 1 |
| Niveau de puissance acoustique mesuré..... db(A) | 104 |
| - Incertitude de la mesure (2006/42/CE - EN 27574)..... db(A) | 1 |
| Niveau de vibrations..... $m/s^2$ | 13,1 |
| - Incertitude de la mesure (2006/42/CE - EN 12096) ..... $m/s^2$ | 1 |

# 1. Pour la sécurité

**SECURITE**

Dans le texte de ce manuel, certains paragraphes qui contiennent des renseignements particulièrement importants sont mis en évidence par différentes paroles; voici leur signification:

**REMARQUE**

*ou alors*

**IMPORTANT** *Donne des précisions ou d'autres éléments à ce qui vient d'être indiqué, dans le but de ne pas endommager la machine ou de ne pas causer de dommages*

**⚠ ATTENTION!** ***Possibilité de lésions à l'utilisateur ou à autrui en cas de non respect des consignes.***

**⚠ DANGER!** ***Possibilité de lésions graves à l'utilisateur ou à autrui, et danger de mort, en cas de non respect des consignes.***

1. **Lire ce manuel attentivement jusqu'à une compréhension totale et suivre toutes les instructions desécurité et d'utilisation.**
2. **Conserver ce mode d'emploi à portée de la main pour le consulter au moindre doute. Si une question reste sans réponse, contacter le revendeur où vous avez acheté la débroussailleuse.**
3. **Ne pas oublier de donner le manuel avec la machine en cas de revente ou de prêt.**
4. **Joignez toujours le manuel du propriétaire quand vous prêtez ou louez votre machine.**

5. **Ne jamais permettre d'utiliser la machine à des enfants ou à des personnes qui n'ont pas la connaissance nécessaire des instructions d'emploi. La réglementation locale peut fixer un âge limite pour l'utilisateur.**

**CONDITIONS DE TRAVAIL**

1. N'utilisez pas la soufflante si vous êtes fatigué, malade ou contrarié ou encore sous influence de l'alcool, de drogues ou de médicaments.
2. Il est recommandé de porter des protections anti-bruit afin de réduire les risques de perte auditive pouvant être provoquée par le niveau sonore de l'appareil.

3. Il est recommandé de porter des protéger les yeux et les pieds afin d'éviter d'être blessé par les projections d'objets.
4. En cas de travail en milieu poussiéreux, il est recommandé de porter un masque de visage afin de réduire les risques de blessure associée à l'inhalation des poussières.
5. Porter des semelles en caoutchouc ou des chaussures à la semelle antidérapante afin de ne pas risquer de tomber en glissant.
6. Ne portez pas de vêtement lâche, d'écharpe, de chaînes autour du cou, les cheveux longs non attachés ou autres tenues risquant de se coincer dans les pièces rotatives de la machine et de vous blesser.

7. L'utilisation prolongée de la soufflante peut provoquer la maladie des doigts morts due aux vibrations et au froid (maladie de Raynaud), dont les symptômes sont une sensation de picotement et de brûlure suivis de la décoloration des doigts et de leur engourdissement. Cette maladie est mal connue, mais il semblerait qu'elle soit provoquée entre autres par le froid, les maladies du tabac ou l'état physique ou encore une exposition prolongée aux vibrations. Pour éviter le risque d'avoir les doigts morts il est fortement recommandé de:

**a)** ne pas rester au froid. N'utilisez jamais la soufflante sous la pluie,
**b)** porter des gants épais pour vous protéger des vibrations,
**c)** faire une pause de 5 minutes assez souvent dans un lieu chaud,
**d)** bien maintenir les poignées sans pour autant appliquer une pression constante et excessive,
**e)** si vous constatez que vos doigts sont enflés, rouges ou une sensation de gêne sur les doigts ou dans le corps, consultez sans tarder un médecin.

8. Le système d'allumage de votre appareil émane un champ électromagnétique de très faible intensité, mais qui peut dérégler les stimulateurs cardiaques. Avant d'utiliser l'appareil, les personnes munies d'un simulateur cardiaque sont priées de consulter un médecin et le fabricant du simulateur afin de se renseigner sur les risques d'accidents mortels.

### PENDANT LE TRAVAIL

1. Ne faites pas tourner la machine dans un lieu non aéré afin d'éviter les risques de blessures dus à l'inhalation des fumées qui contiennent un gaz nocif, du monoxyde de carbone.
2. Evitez d'utiliser la soufflante lorsque vous n'êtes pas sur un support ferme ou lorsque vous êtes en déséquilibre.

### COMMENT EVITER LES NUISANCES SONORES

**REMARQUE** *Suivez les réglementations locales concernant les niveaux sonores et les heures auxquelles vous pourrez utiliser la soufflante.*

1. Utilisez la soufflante à des heures raisonnables, c'est-à-dire pas trop tôt le matin ou tard le soir, pour ne pas déranger vos voisins. Respectez les heures indiquées dans les ordonnances locales.
2. Pour réduire le niveau sonore de l'appareil il est recommandé de limiter le nombre d'accessoires utilisés en une seule fois.
3. Travaillez au régime le plus bas possible de votre soufflante à amplificateur de puissance.
4. Vérifiez votre appareil avant de l'utiliser, notamment le silencieux, les arrivées d'air et les filtres à air.

### PLAN DE TRAVAIL

- Lorsque vous tracez votre plan de travail, prévoyez suffisamment de pauses. Limitez les durées d'utilisation prolongée de l'appareil à 30 ou 40 minutes par séance, avec des temps de pause de 10 à 20 minutes entre chacune. Essayez également de ne pas utiliser la machine plus de 2 heures par jour en tout.

### CARBURANT

**⚠ DANGER!** ***Pour réduire les risques d'incendie ou de brûlures:***

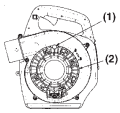
**a)** Manipuler le carburant avec précaution, c'est un produit hautement inflammable.
**b)** Ne fumez pas quand vous touchez du carburant.
**c)** Ne faites pas le plein quand le moteur est chaud.
**d)** Ne faites pas le plein quand le moteur tourne.
**e)** Evitez les éclaboussures de carburant ou d'huile. Essuyez l'appareil avant de l'utiliser.
**f)** Eloignez-vous d'au moins 3 mètres de la station de remplissage avant de faire démarrer le moteur.
**g)** Gardez l'essence dans un récipient prévu pour les liquides inflammables.
**h)** Vérifiez que l'appareil est correctement assemblé et en bon état de marche.

### AVANT DE FAIRE DEMARRER LE MOTEUR

- Chaque fois que vous utilisez l'appareil avant de faire démarrer le moteur vérifiez que tous les organes sont en bon état de marche et bien fixés. N'utilisez pas la soufflante avant d'avoir fait réparer les anomalies que vous aurez pu constater sur le circuit de carburant, le circuit d'échappement ou les fils électriques.

**IMPORTANT** *Avant d'entamer un travail, vérifiez toujours que rien ne gêne à l'intérieur de la volute pouvant endommager le ventilateur et la volute et provoquer des blessures graves.*

**⚠ ATTENTION!** ***Ne jamais utiliser le souffleur sans l'écran sur la prise d'air du souffleur.***




(1) Vis
(2) Grille d'admission d'air (Grille d'entrée d'air)

- Avant chaque utilisation, vérifier que la vis (1) est étroitement serrée et en parfait état.
- Ne jamais retirer de débris de l'écran d'entrée d'air pendant que le moteur tourne. Tout contact avec le l'hélice tournante du souffleur peut causer de graves blessures.

**⚠ ATTENTION!** ***Arrêtez le moteur avant de poser ou déposer un accessoire, afin d'éviter les risques de blessure dus au contact des pièces rotatives de l'appareil. Ne jamais faire tourner la machine sans la grille. N'oubliez pas de débrancher la bougie d'allumage avant d'entamer une opération d'entretien ou de retirer une pièce mobile.***

## UTILISATION DU PRODUIT

**1.** Vérifiez le lieu d'utilisation de la soufflante. Retirez ou couvrez tous les objets qui risqueraient d'être endommagés par le jet d'air ou les débris.

**2.** Pour réduire les risques de blessures dus aux projections d'objets:

**a)** Faites attention aux enfants, aux animaux de compagnie, aux fenêtres ouvertes ou aux voitures qui viennent d'être lavées. Travaillez en respectant la sécurité.

**b)** Utiliser la rallonge de la buse afin que le flux d'air reste au ras du sol.

**c)** N'autorisez personne sur le lieu de travail.

**d)** Ne dirigez pas la buse de la soufflante vers des personnes ou des animaux.

**e)** Surveillez les projections afin qu'elles ne tombent pas chez les autres.

**f)** Faites attention à la direction du vent; ne travaillez pas contre le vent.

**3.** Pour réduire la durée de soufflage:

**a)** Défaites les débris avec un râteau et un balai.

**b)** Lorsque le terrain est poussiéreux, humidifiez légèrement la surface ou utilisez le brumisateur s'il y a de l'eau dans les parages.

**c)** Utilisez des souffleurs à amplificateur de puissance à la place des flexibles pour les gazons ou les jardins afin d'économiser l'eau. Ceci s'applique également aux gouttières, aux grilles, aux porches, aux cours, aux jardins.

**4.** Ne touchez pas la bougie d'allumage ou le fil de la prise lorsque le moteur tourne. Vous risquez de recevoir un choc électrique.

**5.** Ne touchez pas le silencieux, la bougie d'allumage et autres pièces en métal lorsque le moteur tourne ou vient d'être arrêté. Ces pièces atteignent des températures élevées et vous risqueriez de vous brûler sérieusement.

**6.** NETTOYEZ la soufflante et les accessoires après usage. Mettez les débris à la poubelle.

**7. Utiliser la machine dans le but auquel elle est destinée**, c'est-à-dire

– **le déplacement et l'accumulation, par soufflage**, de feuilles, herbes, débris variés de poids réduit et de petites dimensions;

**Il est rigoureusement interdit** d'utiliser la machine pour accumuler ou ramasser des produits inflammables ou à risque d'explosion, braises chaudes, ou tout matériel en combustion sans flamme, cigarettes allumées, morceaux de verre, fragments coupants, objets métalliques, pierres, et tout ce qui peut se révéler dangereux pour la sécurité de l'opérateur et d'autres personnes.

Toute autre utilisation peut s'avérer dangereuse et entraîner une détérioration de la machine.

## ENTRETIEN

**⚠ ATTENTION!** ***Les pièces en métal atteignent des températures élevées et restent très chaudes immédiatement après l'arrêt du moteur.***

**1.** Effectuez régulièrement les interventions d'entretien et les vérifications indiquées dans le manuel afin de garder votre produit en bon état de marche.

**2.** N'oubliez pas de couper le moteur et de débrancher la bougie d'allumage avant d'effectuer une intervention d'entretien ou une vérification sur la machine.

**3.** Vérifiez régulièrement la soufflante pour s'assurer que les courroies ne sont pas desserrées et qu'il n'y a pas de pièce rouillée ou endommagée. Vérifiez tout particulièrement autour de la conduite de carburant, le silencieux et le câblage de l'allumage.

**4.** Toute intervention sur le moteur autre que celle décrite dans ce manuel doit être entreprise par du personnel compétent. Une intervention incorrecte sur le ventilateur de la soufflante ou sur le silencieux pourrait provoquer des pannes dangereuses.

**5.** Ne pas utiliser la machine avec des pièces endommagées ou usées, pour des raisons de sécurité. Les pièces endommagées doivent être remplacées, jamais réparées. N'utiliser que des pièces de rechange d'origine. Des pièces de qualité non équivalente peuvent endommager la machine et nuire à votre sécurité.

**6.** Il est absolument interdit de démonter ou de modifier le produit qui risquerait d'être endommagé ou qui ne fonctionnerait plus correctement.

## TRANSPORT

Vidanger le carburant avant de transporter ou stocker la soufflante.

# 2. Symboles utilisés sur la machine

**⚠ ATTENTION!** ***Des symboles en relief ont été placés sur la machine pour assurer la sécurité à l'usage et faciliter l'entretien. Prendre soin d'observer les indications suivantes afin d'éviter les erreurs.***

Emplacement de remplissage du "MELANGE"
**Emplacement:** bouchon du reservoir de carburant

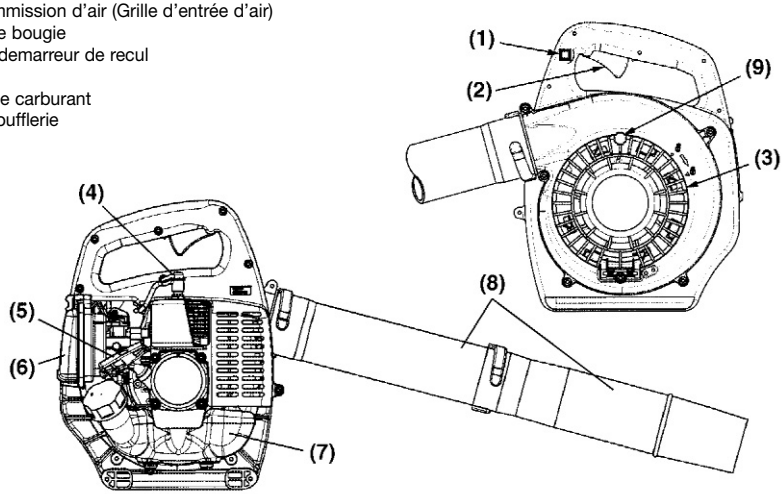
Position fermée du starter
**Emplacement:** capot du filtre à air

Position ouverte du starter
**Emplacement:** capot du filtre à air

# 3. Emplacement des pièces et Assemblage

**EMPLACEMENT DES PIÈCES**

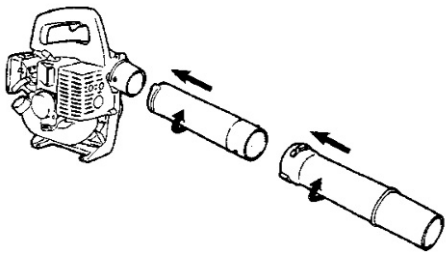
(1) Commutateur d'arret
(2) Levier de commande des gaz
(3) Grille d'admmission d'air (Grille d'entrée d'air)
(4) Bouchon de bougie
(5) Bouton de demarreur de recul
(6) Filtre à air
(7) Réservoir de carburant
(8) Tuyau de soufflerie
(9) Vis




**ASSEMBLAGE**

**TUYAU DE SOUFFLERIE**

Aligner la rainure du tuyau de soufflerie avec la projection sur le carter (ou sur un autre tuyau de soufflerie) et glisser le tuyau dans le carter (ou sur un autre tuyau de soufflerie). Tourner le tuyau dans le sens des aiguilles d'une montre pour le bloquer en place.



# 4. Carburant

**• CARBURANT**

**⚠ ATTENTION!** ***L'essence est un produit hautement inflammable. S'abstenir de fumer et ne tolérer aucun flamme ou source d'étincelles à proximité de l'endroit où est entreposée l'essence. Arrêter le moteur puis le laisser refroidir un peu avant de remplir le réservoir. Remplir le réservoir à l'extérieur sur une surface nue et éloigner le bidon d'essence d'au moins 3 mètres avant de mettre le moteur de la tronçonneuse en marche.***

- Les moteurs sont lubrifiés à l'aide d'une huile spécialement conçue pour les moteurs 2 temps à refroidissement par air. Utilisez une huile antioxydante de haute qualité spécialement destinée aux moteurs 2 temps à refroidissement par air (HUILE DE TYPE JASO FC ou DE TYPE ISO EGC).

- Ne jamais utiliser des huiles mélangées BIA ou TCW (pour les moteurs 2 temps à refroidissement par eau).

**• RAPPORT DE MELANGE RECOMMANDE ESSENCE 50: HUILE 1**

- La composition des gaz d'échappement est contrôlée par les principaux paramètres et composants du moteur (comme par ex., la carburation, le calage de l'allumage et le calage du port) sans avoir besoin d'effectuer des changements de matériel ou à introduire un matériel inerte durant la combustion.

- Ces moteurs sont certifiés pour fonctionner avec de l'essence sans plomb.

- Utiliser toujours une essence à indice d'octane minimal de 89RON (USA/Canada: 87AL).

- Si une essence à indice d'octane inférieur est utilisée, il y a un risque important d'augmentation dangereuse de la température du moteur, entraînant des problèmes de moteur au niveau des cylindres par exemple.

- Il est préférable d'utiliser de l'essence sans plomb afin de réduire la pollution de l'atmosphère et de participer ainsi à la protection de l'environnement et de votre santé.

- De l'essence ou de l'huile de basse qualité risque d'endommager les joints, les conduites d'essence ou le réservoir d'essence du moteur.

**• COMMENT OBTENIR UN BON MELANGE**

**⚠ ATTENTION!** ***Faire attention à ne pas trop remuer le carburant.***

1. Mesurez les volumes d'essence et d'huile à mélanger.

2. Verser un peu d'essence dans un récipient à carburant propre.

3. Verser ensuite toute l'huile, puis bien remuer le tout.

4. Verser enfin le reste de l'essence, puis bien mélanger l'ensemble pendant une minute environ. Etant donné que certains types d'huiles sont plus fluides que d'autres en fonction de leur composition, un brassage énergique est nécessaire afin de garantir une bonne marche du moteur pendant longtemps. En effet, en cas de mélange insuffisant, un risque majeur de problèmes au niveau des cylindres peut apparaître en raison d'un mélange hétérogène.

5. Placer une étiquette assez grande sur le récipient afin d'éviter de le confondre avec de l'essence ou avec d'autres récipients.

6. Indiquer les composants sur cette étiquette afin d'en faciliter l'identification.

**• REMPLISSAGE DU RESERVOIR**

1. Dévisser puis retirer le bouchon de carburant. Déposer ce bouchon sur une surface non poussiéreuse.

2. Remplir le réservoir de carburant à 80% de sa capacité totale.

3. Visser fermement le bouchon du réservoir et essuyer toute éventuelle éclaboussure d'essence sur l'appareil.

**⚠ ATTENTION!**

1. ***Choisir une surface plane et nue pour effectuer le remplissage.***
2. ***S'éloigner d'au moins 3 mètres du point de remplissage avant de démarrer le moteur.***
3. ***Arrêter le moteur avant de démarrer l'appareil. Bien remuer à cet instant le mélange d'essence dans le réservoir.***

- **A EVITER POUR PROLONGER LA DUREE DE VIE DU MOTEUR:**

1. ESSENCE SANS HUILE (ESSENCE PURE) – L'essence pure est capable d'endommager très rapidement les pièces du moteur.

2. ESSENCE-ALCOOL – Ce mélange risque de très rapidement détruire les pièces en caoutchouc et/ou en plastique et d'empêcher la lubrification du moteur.

3. HUILE POUR MOTEURS 4 TEMPS – Elles risquent d'encrasser les bougies, de bloquer l'échappement ou d'endommager les segments des pistons.

4. **Les mélanges d'huile et de carburants laissés au repos pendant une période d'un mois ou plus** risquent sérieusement d'encrasser le carburateur et d'entraîner par conséquent une défaillance du moteur.

5. Dans l'éventualité d'une longue période d'inactivité, nettoyer le réservoir de carburant après l'avoir vidangé. Allumer ensuite le moteur et vider le mélange d'essence du carburateur.

6. En cas de mise au rebut du récipient contenant le mélange d'huile, en disposer toujours dans une décharge autorisée.

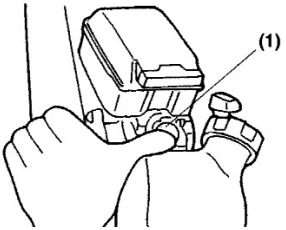
**REMARQUE** *Il est également important de rappeler que l'usure et les dégradations normales de l'appareil ne sont en aucun cas couvertes par cette garantie.*
*De plus, le non-respect des instructions relatives aux proportions des mélanges d'essence, etc. décrites dans ce mode d'emploi risque d'entraîner un refus de couverture par la garantie.*

# 5. Utilisation du moteur

**• DEMARRAGE DU MOTEUR**

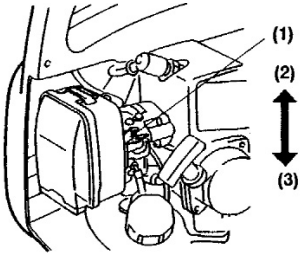
1. Placer l'appareil sur un endroit plat et solide.

2. Pomper l'amorceur jusqu'à ce que le carburant s'écoule dans le tuyau clair.



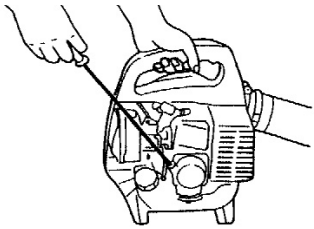

(1) Amorceur

3. Déplacer le levier du starter vers le haut pour fermer le starter.




(1) Levier d'etrangleur
(2) Fermer
(3) Ouvrir

4. En tenant la poignée du souffleur, tirer sur la corde du démarreur avec votre main droite. (Manette des gaz en position ralenti ou démarrage.)



**IMPORTANT** *Eviter de tirer à fond sur la ficelle de démarrage. Nepas relacher la ficelle de démarrage. Rentrer la ficelle lentement. Ceci évitera une usure prématurée du démarreur.*

**⚠ ATTENTION!** ***Ne laissez personne s'approcher de la soufflante ou de l'orifice d'échappement.***

5. Lorsque le moteur a démarré, déplacer progressivement le levier de starter vers le bas pour ouvrir le starter.

6. Laisser le moteur préchauffer pendant une demie minute avant de commencer l'utilisation.

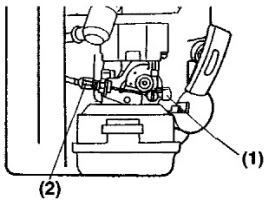
**• REDEMARRAGE DU MOTEUR LORSQU'IL EST CHAUD**

1. Lors du redémarrage du moteur immédiatement après son arrêt, laisser le starter ouvert.

2. Si le moteur ne veut pas démarrer après plusieurs tentatives, fermer le starter et tirer répétitivement la corde ou retirer la bougie et la sécher.

**• REGLAGE DE LA VITESSE AU RALENTI**

1. Lorsque le moteur a tendance à s'arrêter fréquemment en mode ralenti, tourner la vis de réglage dans le sens des aiguilles d'une montre.

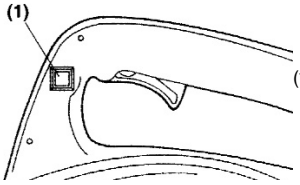



(1) Vis de reglage du ralenti
(2) Ajusteur de cable

**REMARQUE** *Préchauffer le moteur avant de régler la vitesse de ralenti.*

**• ARRET DU MOTEUR**

Déplacer le levier de commande des gaz sur la position de ralenti et appuyer sur le commutateur d'arrêt (touche rouge) jusqu'à ce que le moteur s'arrête complètement.




(1) Commutateur d'arrêt

**REMARQUE** *Excepté en cas d'urgence, éviter d'arrêter le moteur tout en tirant sur le levier de commande des gaz.*

# 6. Entretien et Conservation

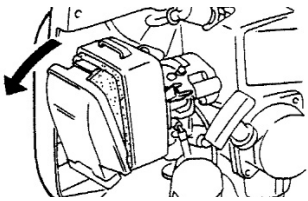
| Système / Organe | Procédé | Quotidien ou avant utilisation | Toutes les 25 heures | Toutes les 50 heures | Toutes les 100 heures |
|---|---|---|---|---|---|
| Filtre à air / Pré Filtre | Inspecter/Nettoyer | ✔ | | | |
| Filtre à air / Filtre en papier | Inspecter/Remplacer | | | ✔ | |
| Fuites de carburant | Inspecter/Remplacer | ✔ | | | |
| Filtre à carburant | Inspecter/Remplacer | ✔ | ✔ | | |
| Conduite de carburant | Inspecter/Remplacer | ✔ | | | |
| Bougie d'allumage | Inspecter/Nettoyer | | ✔ | | |
| Silencieux | Inspecter/Nettoyer | ✔ | | | |
| Pare-étincelles du silencieux | Inspecter/Nettoyer | | | ✔ | |
| Système de refroidissement | Inspecter/Nettoyer | ✔ | | | |
| Vis/Ecrous/Boulons | Resserrer | ✔ | | | |
| Orifice d'échappement du cylindre | Inspecter/Nettoyer | | | | ✔ |

**⚠ ATTENTION!** ***Vérifier que le moteur est arrêté et refroidi avant d'effectuer toute réparation de la soufflerie. Un contact avec le ventilateur de la soufflerie rotative ou avec le tuyau d'échappement risque de provoquer des blessures corporelles.***

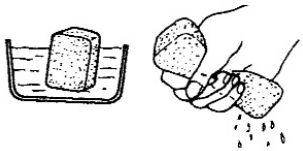
- **NETTOYAGE DU FILTRE A AIR:**

**IMPORTANT** *N'utiliser jamais la soufflante sans le filtre à air ou avec un élément de filtre déformé ou cassé. Vérifier le filtre à air avant de commencer le travail. Un filtre à air encrassé risque d'augmenter la consommation de carburant et de diminuer la puissance du moteur. Ne jamais utiliser la soufflerie sans le filter à air ou avec un élément de filter déformé, parce que l'air poussiéreux non filtré risque d'abîmer rapidement le moteur.*

1. Retirer le couvercle du filtre à air en poussant la languette sur le dessus et en la tirant vers l'arrière.

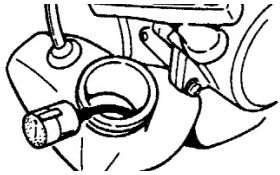


2. Utiliser un détergent neutre et de l'eau chaude pour nettoyer l'élément filtre. Après nettoyage, laisser l'élément sécher à l'air complètement.
3. Installer l'élément du filtre à air dans le carter du filtre à air et presser le couvercle contre le carter jusqu'à ce qu'il s'enclenche en position. Si l'élément est cassé ou rétréci, le remplacer par un élément neuf.



- **FILTRE A CARBURANT**

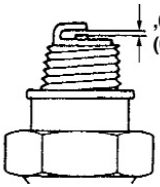
Un filtre à carburant encrassé risque de provoquer une mauvaise accélération du moteur.
Vérifier régulièrement pour voir si le filtre est encrassé par la saleté. Le filtre peut être sorti de l'orifice de ravitaillement à l'aide d'un petit crochet à fil.
Débrancher l'ensemble filtre du tuyau à carburant et décrocher le récipient de dépôt pour le démonter.
Nettoyer les composants avec de l'essence.



- **BOUGIE**

La bougie peut accumuler des dépôts de carbone sur l'extrémité d'allumage après une utilisation raisonnable. Retirer la bougie et la vérifier toutes les 25 heures et nettoyer les électrodes si nécessaire

avec un gratte-brosse. L'écartement de la bougie doit être ajusté à 0,025pouces (0,6 - 0,7mm).




**CHAMPION RCJ6Y (ou equivalent)**

Les fabricants de bougies recommandent de remplacer la bougie deux fois l'an afin d'éviter une panne de bougie inattendue.

**IMPORTANT** *Veuillez noter que l'utilisation de bougies d'allumage autres que celles prescrites risque d'endommager le moteur, de provoquer des surchauffes et des pannes.*

Pour installer la bougie, tourner d'abord la bougie jusqu'à ce qu'elle soit serrée à la main, ensuite la serrer d'un quart de tour de plus avec une clé à pipe.

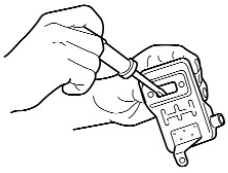
- **ECHAPPEMENT**

**⚠ ATTENTION!** ***Vérifier régulièrement l'échappement pour rechercher des fixations desserrées, des dommages ou de la corrosion. Si des signes de fuite sont trouvés, éviter d'utiliser la soufflerie et la faire réparer immédiatement. Si l'on continue d'utiliser la machine dans ces conditions, le moteur risque de prendre feu.***

Avant de procéder à la mise en marche, toujours s'assurer de vérifier si le silencieux est bien fixé au cylindre par trois boulons. (Tension de serrage: 80 - 12 Nm). Même si un boulon sur les trois est desserré, le silencieux peut se detacher pendant l' utilisation, ce qui pourrait occasionner un incendie du moteur.

**Actions devant être entreprises toutes les 100 heures d'utilisation**

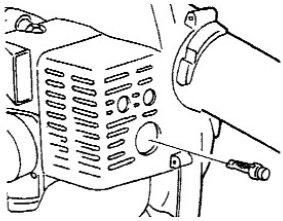
1. Déposez le silencieux, passez un tournevis dans l'aération et nettoyez les dépôts de carbone. Nettoyez de même les dépôts de carbone de l'aération du silencieux et de l'orifice d'échappement.



2. Resserrez les vis, boulons et garnitures.

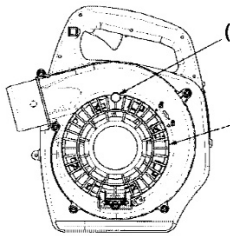
- **GRILLE D'ARRET D'ETINCELLES**

Le moteur est équipé d'un écran pare-étincelles sur l'échappement. La vérifier régulièrement et la maintenir en bon état.



- **GRILLE D'ADMMISSION D'AIR (GRILLE D'ENTRÉE D'AIR)**

L'air est aspiré à partir de la grille d'entrée d'air. Si le souffle d'air venait à diminuer durant le fonctionnement, couper le moteur et inspecter l'entrée d'air pour retirer d'éventuels obstacles.




(1) Vis
(2) Grille d'admmission d'air (Grille d'entrée d'air)

**IMPORTANT** *Veuillez noter que le fait ne pas retirer d'éventuels obstacles pourrait entraîner une surchauffe du moteur et l'endommager sérieusement.*

**⚠ ATTENTION!** ***N'utilisez jamais le souffleur sans la grille de protection du souffleur. Vérifiez avant chaque utilisation que la grille est bien en place et qu'elle n'est pas endommagée.***

- **CONSERVATION**

1. Vidanger le réservoir à carburant et enfoncer la bulle de l'amorceur jusqu'à ce qu'elle ne contienne plus de carburant.
2. Retirer la bougie et faire tomber une cuillère d'huile 2 temps dans le cylindre. Lancer le moteur plusieurs fois et remettre la bougie en place.
3. Choisissez un lieu de stockage sec, à l'abri de la poussière et hors de la portée des enfants.

# 7. Utilisation de l'ensemble aspirateur optionnel

**⚠ ATTENTION!**

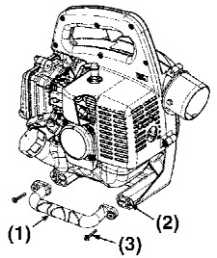
- ***Utiliser des gants pour le fonctionnement.***
- ***Pour régler le souffleur/aspirateur ou pour tout autre type de fonctionnement, s'assurer d'arrêter le moteur et de retirer le capuchon de la bougie d'allumage.***
- ***Ne jamais utiliser l'appareil avant de l'assembler entièrement.***

**MONTAGE DU KIT D'ASPIRATION**

**1. Installation de la poignée de support**

Cette poignée est fournie avec le souffleur.

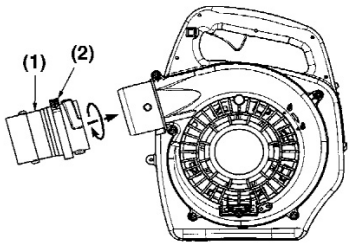
1. Alignez les trous de la volute et ceux de la poignée, serrez les vis.
2. Assurez-vous de visser les vis bien droites.



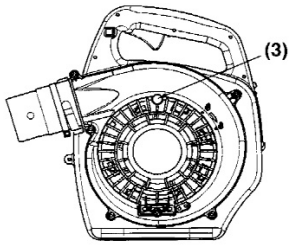

(1) Poignée de support
(2) Trous
(3) Vis

**2. Installation de tube d'aspiration (éjecteur)**

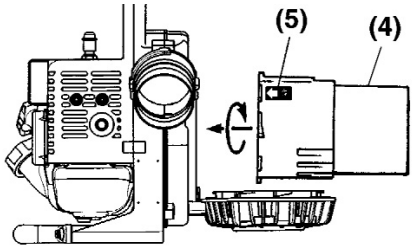
1. Placer la rallonge de tuyau (1) en alignant l'encoche sur l'ergot de l'appareil et tournez-la pour la verrouiller.
2. Serrez le collier (2) fermement.




3. Desserrer les vis (3) et ouvrir le couvercle du port d'aspiration.




4. Aligner le ◘ (5) indiqué sur le tube d'aspiration (4) avec le ⊙ indiqué sur le souffleur.

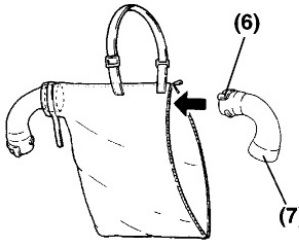



5. Tourner le tube d'aspiration (4) jusqu'à ce que ◘ (5) soit aligné avec ⊙ indiqué sur le souffleur pour verrouiller le tube d'aspiration.

**IMPORTANT** *Tenir le bas du tube d'aspiration pour le tourner afin de l'installer ou de le retirer.*

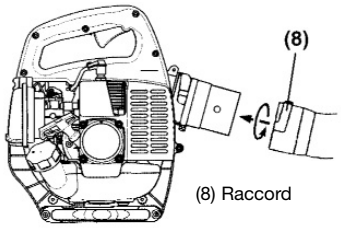
**3. Installation du coude et du sac à poussière**

1. Ouvrir l'attache du sac à poussière.




(6) Raccord convexe
(7) Bout convexe

2. Insérer le raccord convexe du coude dans la fente de coude du sac à poussière. Pousser le raccord convexe de coude jusqu'à ce que le bout convexe s'emboîte dans la fente du sac à\par poussière.
3. Faire coïncider le raccord de coude avec la pro-



(8) Raccord

jection du port d'éjection, tourner le coude et monter le sac à poussière sur la pièce principale.

**FONCTIONNEMENT EN ASPIRATEUR DE POUSSIÈRE**

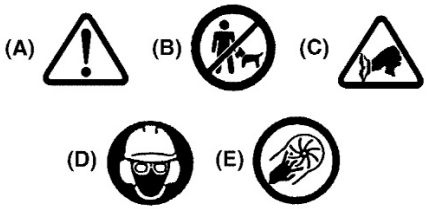
Mettre la bandoulière du sac à poussière sur l'épaule et régler la longueur de la bandoulière pour permettre une utilisation facile.
Vérifier que le sac à poussière n'est pas plié, tirer sur le déclencheur du papillon des gaz et démarrer l'opération de ramassage de poussière.
Détacher le sac à poussière de la pièce principale lorsqu'il est plein, ouvrir l'attache et vider la poussière.

**IMPORTANT** *Ne jamais aspirer de gros morceaux de bois, de métal ou de verre ainsi que des petits cailloux ou tout autre objet étranger.*

*Un sac à poussière plein diminue la capacité d'aspiration de poussière. Il est recommandé de vider la poussière avant que le sac ne remplisse trop.*

**⚠ ATTENTION!** ***Ne jamais aspirer du liquide ou une cigarette allumée. Ceci peut provoquer une electrocution ou des brûlures.***

**SYMBOLES**




(A) Indique un avertissement, un danger ou une précaution.
(B) Zone de travail interdite à d'autrespersonnes et aux animaux.
(C) Risque de coincer les cheveux longs dans la bouche d'aération.
(D) Port de casque, de lunettes et de protège-oreilles obligatoire avec cet appareil.
(E) Ne pas démarrer l'appareil avec la porte de l'aspirateur non fermée.

## 8. Guide de dépannage

| PROBLÈME | CAUSE | SOLUTION |
|---|---|---|
| **1)** Défaut de démarrage | – Carburant incorrect | – Vidanger et remplacer le carburant |
| | – Filtre à carburant encrassé | – Nettoyer |
| | – Vis de réglage du carburateur: déréglé | – Refaire le réglage |
| | – Bougie sale/noyée | – Nettoyer/sécher |
| | – Jeu d'électrode incorrect | – Régler le jeu |
| | – Bougie d'allumage: débranchée | – Resserrer |
| **2)** Le moteur démarre mais ne reste pas en marche ou est difficile à redémarrer | – Carburant incorrect ou vieux | – Vidanger et remplacer le carburant |
| | – Vis de réglage du carburateur: déréglé | – Refaire le réglage |
| | – Silencieux, cylindre (échappement): dépôt de calamine | – Retirer |
| | – Filtre à air: encrassé de poussière | – Nettoyer |
| | – Ailette de cylindre, flasque de ventilateur: encrassé de poussière | – Nettoyer |